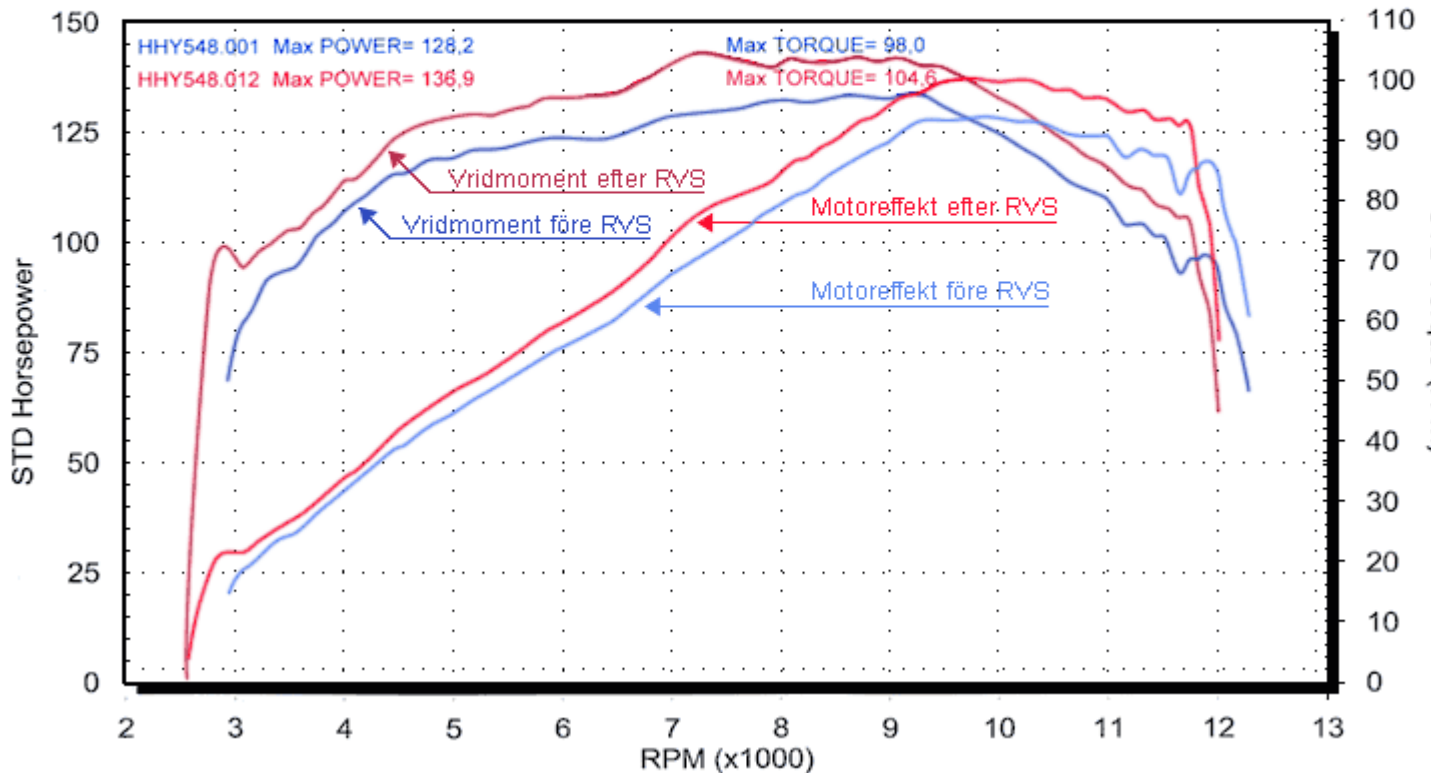


DYNOJET TEST

DYNOJET Performance Evaluation Program

■ HHY548.001 EFFEKTMÄTNING V&H SLIPONRO 2004-12-17 11:21:14
 ■ HHY548.012 EFFEKTMÄTNING V&H SLIPONRO 2004-12-20 16:38:02

MC VERKSTAN i Stockholm AB

Testet genomfördes av **STOCKHOLMS MC VARUHUS AB**

Testobjekt YAMAHA YZF-R1 RN01, Chassinummer: RN012000000326, Regnr. HHY548, 1998 årsmodell, drygt 5000 mil.

MC:n behandlades med 2 stycken G4 i två etapper enligt shemat:

1. Motorn värms upp till drifttemperaturen och ursprungliga värden av motoreffekt och drivmoment tas upp. RVS/oljeblandningen tillförs motorns oljesystem och motorn inkörs under 6 timmar. Redan efter 1/2 timmers körning har varvtalet på tomgång ökat med 300 varv från 1100 till 1400 RPM
2. Ett par dagar senare upprepas samma procedur och motorn körs i ca 20 timmar. Sedan mäter man motoreffekten och drivmomentet igen.

RESULTAT:

Maximal motoreffekt har ökat med **8,7** HP från 128,2 till 136,9
 Maximallt drivmoment har ökat med **6,6** N-m från 98,0 till 104,6

Stäng